



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Diciembre 2022 - Febrero 2023
Año 7 No. 25

vía40
EXPRESS

ACTUALIVIAL



Edición Nacional · Distribución gratuita · www.via40express.com

¡Síguenos en nuestras
redes sociales!



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express



Via 40 Express



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express

Avanzan las obras en Fusagasugá que mejorarán la movilidad del municipio

SÚMATE
A LA
MOVILIDAD POSITIVA



VIGILADO
SuperTransporte

vía40
EXPRESS



Agencia Nacional de
Infraestructura

Vía 40 Express

apoya proyectos productivos en Melgar

Dentro del Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional, el proyecto Tercer Carril continúa fortaleciendo la capacidad productiva, organizativa y comercial de los emprendedores de la región. En esta oportunidad se donaron insumos y materia prima a dos proyectos productivos en Melgar.

“La donación que hizo el proyecto nos ha fortalecido como asociación y nos permitió sacar el primer lote de pollo de buen peso y venderlo a muy buen precio”.

Luis Alberto Ávila, presidente Junta de Acción Comunal -JAC-Vereda Malachi, en Melgar, Tolima.



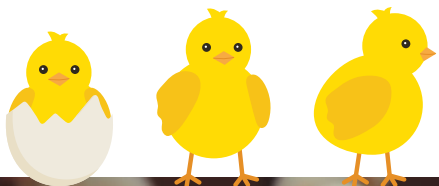
“La empresa va creciendo y con el apoyo que hemos recibido nos fortalecimos más, tenemos mayor producción y vendemos más”.

Mariela Pimentel, líder del emprendimiento 'Los tamales de Mary'.



El pollo gigante de la vereda Malachi

Este emprendimiento comunitario está conformado por cinco familias con conocimiento en la producción de pollos, las cuales recibieron los materiales necesarios para la construcción de un galpón, insumos para fortalecer la producción, pollitos para engorde y alimento.



Los tamales de Mary

Un proyecto que nació a raíz de la buena sazón de la señora Mary, su familia la impulsó para que preparara deliciosos tamales. Hoy cuenta con 2 ayudantes y su ejercicio se facilitó desde que recibió de Vía 40 Express ollas, un congelador, una estufa e insumos.



CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD

VÍA EN PROGRESO

Campaña ‘Motorcitos’

dirigida a los niños del área de influencia

Los niños que hoy transitan por la vía para ir a estudiar y que serán los conductores del mañana, hicieron parte de la campaña de cultura vial ‘Motorcitos’

Motorcitos

Los niños nos mueven,
son nuestro motor de vida



Porque los niños son los ‘Motorcitos’ de vida, la Concepción recorre las instituciones educativas del área de influencia realizando talleres en los que se promueven las buenas prácticas en la vía, la importancia de las normas de tránsito, los tipos de señalización y hace recomendaciones para un tránsito seguro.



Kit de seguridad vial

En los espacios didácticos entregamos kits con cuadernos, pocillos, separadores, entre otros, con recomendaciones de cultura vial que difunden el mensaje de Movilidad Positiva.

En cifras

La campaña beneficia a cerca de **mil estudiantes de 10 instituciones educativas** a lo largo de la vía.



“La campaña enseña a los niños a desenvolverse en la vía y ellos entienden la importancia de estar atentos a los demás actores viales, pues el colegio queda cerca a la vía”.

Gloria Sabogal, docente Institución Educativa Departamental La Esmeralda, en Nilo, Cundinamarca

“La campaña ‘Motorcitos’ contribuye a la educación de los niños en seguridad vial con el fin de formarlos como actores viales responsables para el futuro”.

Deissy Díaz, coordinadora Social Vía 40 Express





TEMA CENTRAL

Fusagasugá, el centro de grandes obras

En Fusagasugá, el municipio más grande de la región del Sumapaz, se adelantan obras que a mediano plazo mejorarán la seguridad vial y la fluidez de los recorridos de los usuarios del corredor vial Bogotá – Girardot, proyecto que a la fecha ha fortalecido el desarrollo del comercio, la generación de más de mil empleos y la dinamización de la economía de la región.

Las grandes obras

Las obras de ampliación de la vía a tercer carril, de rehabilitación del pavimento, las obras hidráulicas y la construcción de nueva infraestructura vial, se desarrollan entre las veredas Boquerón y Usatama, incluyendo el destino turístico Chinauta, y cuentan con un porcentaje de avance de obra del 38% a marzo de 2023:

Ampliación a tercer carril en más de 35 km de la vía, incluida la variante



Ampliación y/o construcción de 3 puentes vehiculares



Construcción de 9 puentes peatonales



“El 2023 es un año muy importante para las obras que realizamos en Fusagasugá, porque tenemos la meta de entregar las obras y estamos haciendo todos los esfuerzos para cumplir”.



Pablo Emmanuel Escobar, gerente Unidades Funcionales 4 y 5 Consorcio Constructor RUTA 40

Construcción de las glorietas Las Palmas y El Indio, en el paso urbano



Rehabilitación de 7 km de pavimento en el paso urbano



Construcción de las glorietas Las Palmas y El Indio



Ampliación de la glorieta Lucho Herrera



Ampliación a tercer carril de las intersecciones Jaibaná y Cucharal



La estabilización de taludes en el Alto de Canecas, la variante de Fusa y los sectores Jaibaná y Kartódromo



La rehabilitación de la vía Novilleros (Finalizado)



“Ojalá con estas obras mucha gente venga a visitarnos porque va a haber buena movilidad y buen transporte”.

Isabel Ortíz, usuaria de la vía



Colaboradores y maquinaria

En la ejecución de las obras trabajan alrededor de **mil colaboradores de Fusagasugá**, entre mano de obra calificada y no calificada, y se utiliza maquinaria con la mejor tecnología como excavadoras, vibrocompactadoras, *bulldozer*, carrotaques, entre otras.

Manejo de tráfico

Durante la construcción de las obras, son implementados diferentes Planes de Manejo de Tráfico, que contemplan pasos a un carril y cierres de calzada para velar por la seguridad de los colaboradores y usuarios de la vía.



--- Tercer carril
CCO Centro de Control de Operaciones

Avanza la construcción y rehabilitación

de puentes vehiculares y peatonales



VÍA EN PROGRESO

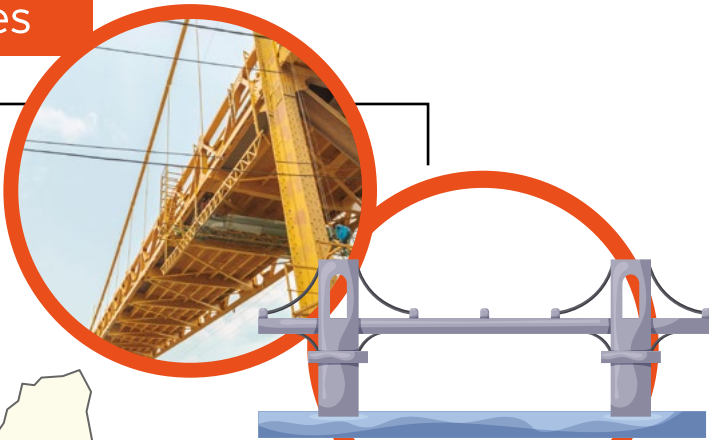
Puentes vehiculares

Construcción

- Tolomaida (Melgar)
- Pagüey (Nilo)

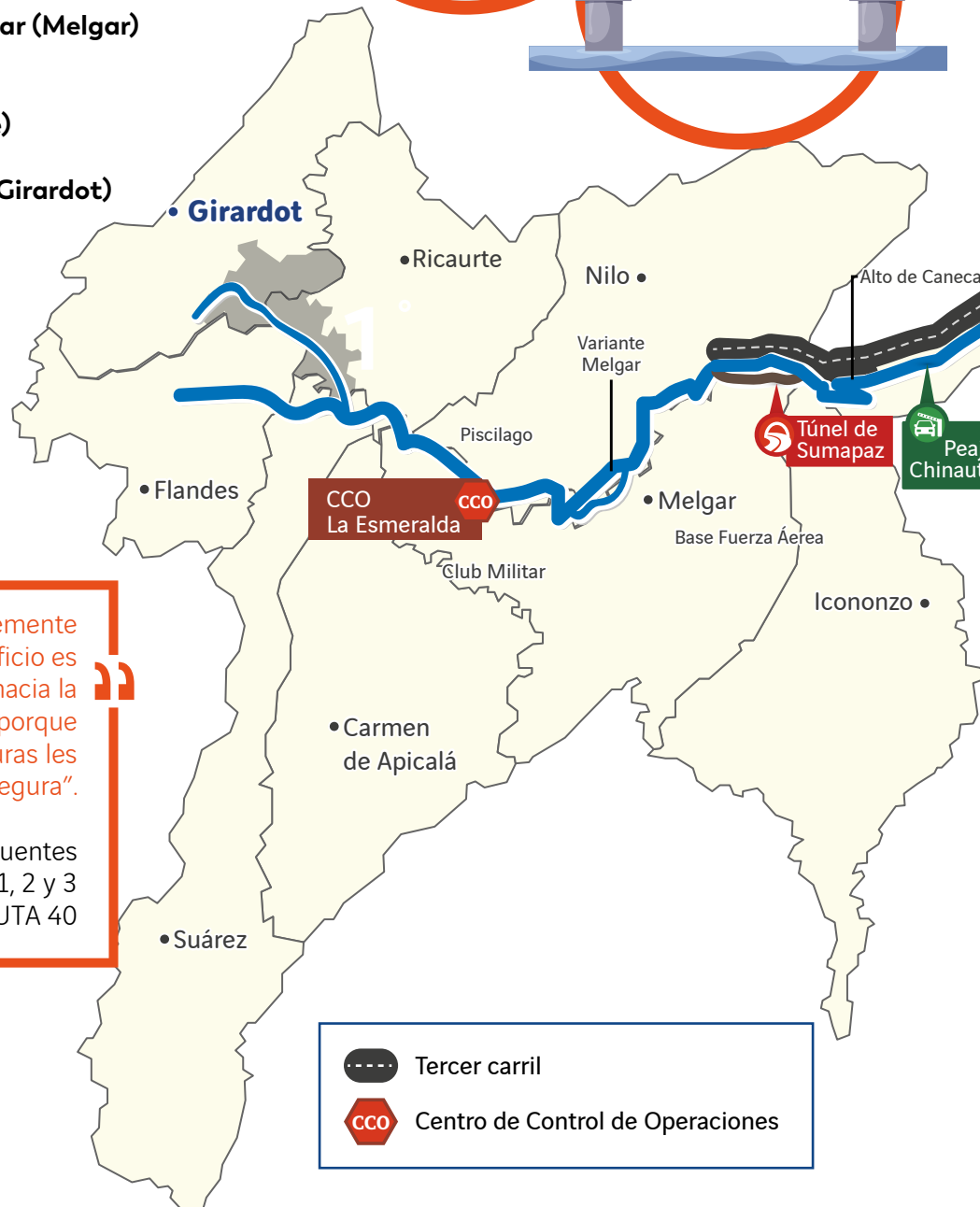
Rehabilitación

- Viaducto variante de Melgar (Melgar)
- Yucala (Melgar)
- Naranjala (Nilo)
- Viaducto El Paso (Ricaurte)
- Salsipuedes (Ricaurte)
- Mariano Ospina (Flandes-Girardot)



“Indiscutiblemente el beneficio es directo hacia la comunidad, porque estas estructuras les permite circular de manera segura”.

Antonio Carvajal, gerente de Puentes Unidades Funcionales 1, 2 y 3 Consorcio Constructor RUTA 40



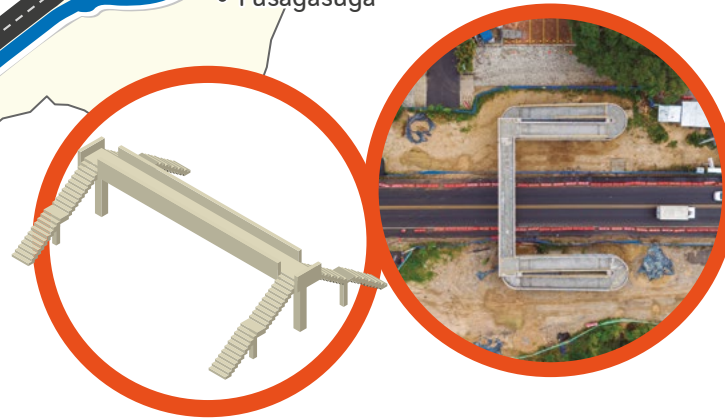
Puentes peatonales

Construcción

- El Vergel (Silvanía)
- Divino Niño (Silvanía)
- Puente peatonal Cutucumay (Chinauta)
- Luis Carlos Galán (Chinauta)
- Divino Niño (Chinauta)
- Los Cobos (Nilo)
- Peñalisa (Ricaurte)
- Isla del Sol (Ricaurte)

Rehabilitación

- Mirador de Sumadey (Melgar)
- José María Córdoba (Ricaurte)
- El Arica (Ricaurte)
- El Paso (Ricaurte)
- Los Manueles (Ricaurte)



Colaboradores y maquinaria

En la construcción de estas obras participan cerca de **80 colaboradores** que utilizan equipos de demolición, grúas de gran capacidad y equipos de pilotaje e izaje, entre otros.

Beneficios

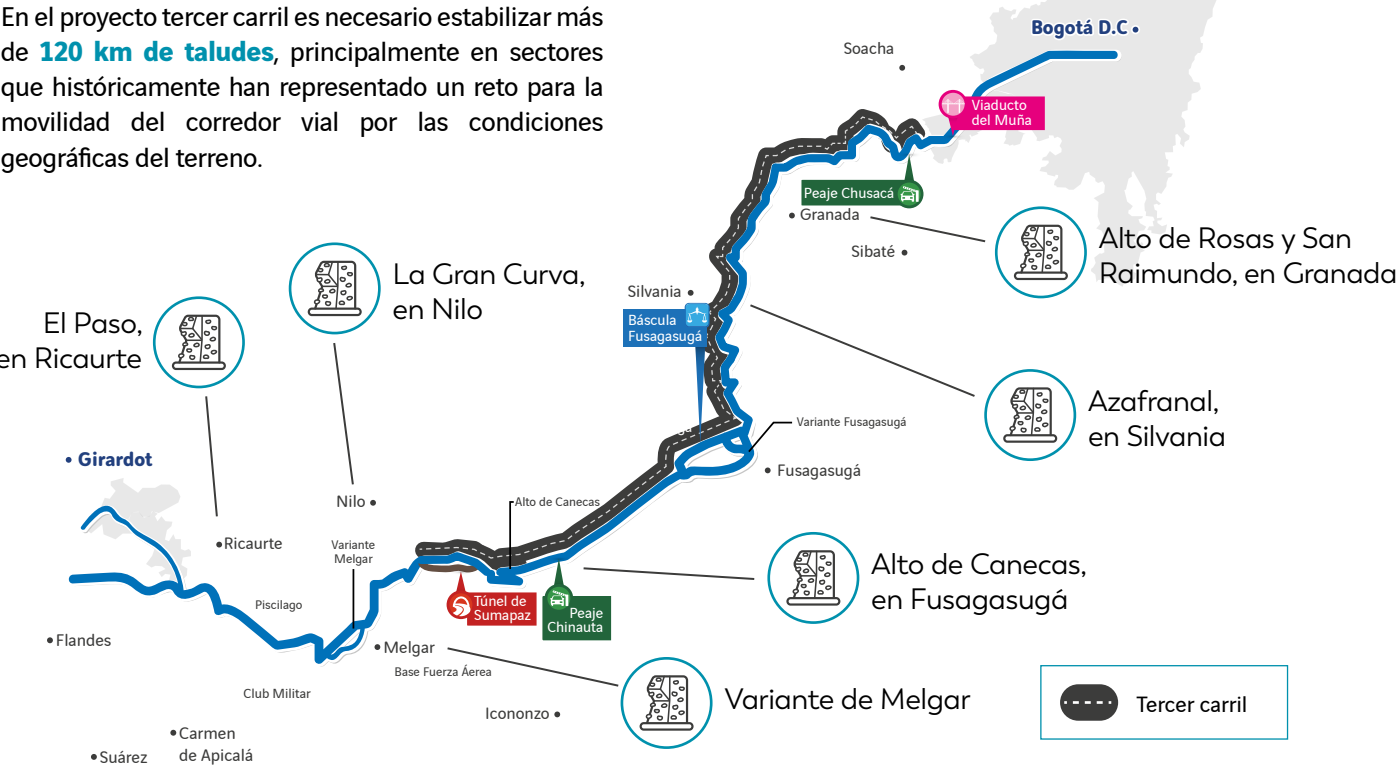
La construcción y rehabilitación de los puentes peatonales y vehiculares, permite que los usuarios y vecinos del proyecto vial tengan pasos seguros y confortables que mejoran sus desplazamientos por el corredor vial.

La Concesión realiza trabajos de mantenimiento y rehabilitación de las estructuras existentes, y construye nuevos puentes peatonales y vehiculares.



La estabilización de taludes, obras que velan por el tránsito seguro

En el proyecto tercer carril es necesario estabilizar más de **120 km de taludes**, principalmente en sectores que históricamente han representado un reto para la movilidad del corredor vial por las condiciones geográficas del terreno.



La estabilización de taludes

La estabilización de taludes es un proceso de corte y protección de un terreno inclinado que represente riesgo de caída de materiales o rocas. Estas obras incluyen obras de manejo hidráulico que dan salida a las aguas internas del terreno y a las aguas lluvias.

Técnicas de estabilización

Tras diferentes estudios de geotecnia, sostenimiento y dependiendo de la complejidad, se utilizan técnicas que incluyen la instalación de mantos, material vegetal, anclajes, etc., las más utilizadas en el proyecto son:



Revegetalización

Una vez se realiza la compactación e inclinación de los taludes, se siembra material vegetal que ayuda a absorber el agua y sostiene el terreno.



Concreto lanzado

Tras la estabilización, el terreno se protege mediante concreto lanzado, mallas electrosoldadas e instalación de pernos de anclaje y drenajes.

VÍA EN PROGRESO

CONECTADOS CON LA COMUNIDAD

Continúa la ampliación

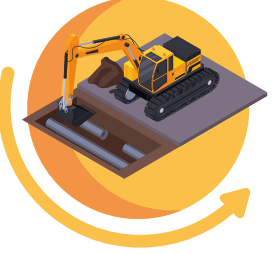
a tercer carril en Granada

Granada se encuentra ubicada en la Unidad Funcional 7 del proyecto vial Bogotá-Girardot, donde actualmente se llevan a cabo actividades de ampliación a tercer carril iniciando en el sector comercial conocido como La Vaca que Ríe.

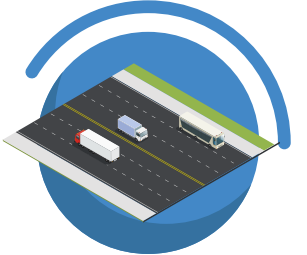
Las obras que se ejecutan son:



Trabajos de excavación



Construcción de obras hidráulicas



Ampliación a tercer carril en ambas calzadas



Plan de Manejo de Tráfico (PMT)

El PMT contempla contraflujos y cierres de carril interno o externo dependiendo de las obras que se ejecuten en el momento, velando por la seguridad de los trabajadores, usuarios y vecinos de Granada, y permitiendo el ingreso a los establecimientos comerciales vecinos a la vía.



“Los beneficios de estas obras son tener una vía en excelentes condiciones, mejor movilidad y más fluidez en los desplazamientos entre Bogotá y Girardot”.

Federico Salazar, coordinador Unidades Funcionales 6 y 7 Consorcio Constructor RUTA 40



Vía 40 Express,

100% comprometida con el medio ambiente

En 2022 Vía 40 Express realizó la siembra más de **22 mil árboles**, en alianza con las autoridades ambientales locales y las alcaldías municipales, en el marco del plan de compensaciones por el aprovechamiento forestal que se hace en la ejecución del proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot.



CONECTADOS CON LA COMUNIDAD

A la fecha se han plantado **cerca de 22 mil árboles** de especies nativas de la región como ciros, gaques, ocobos, robles, entre otras



Compensaciones ambientales

- Sembramos entre 7 y 10 árboles, por cada árbol aprovechado en el marco del plan de compensaciones.
- También sembramos entre 100 y 500 árboles por la ejecución de las obras hidráulicas de la vía sobre cuerpos de agua.



La conservación de fuentes hídricas

Las siembras se realizan en áreas de importancia ecológica, como zonas de recarga hídrica de las cuales se surten algunos acueductos locales. Actualmente sembramos en terrenos aledaños a la vía en municipios del Tolima y Cundinamarca.

Participamos con la siembra de 14.500 árboles en el Páramo de Sumapaz, en el predio denominado San Alejo, propiedad de la alcaldía de Fusagasugá.

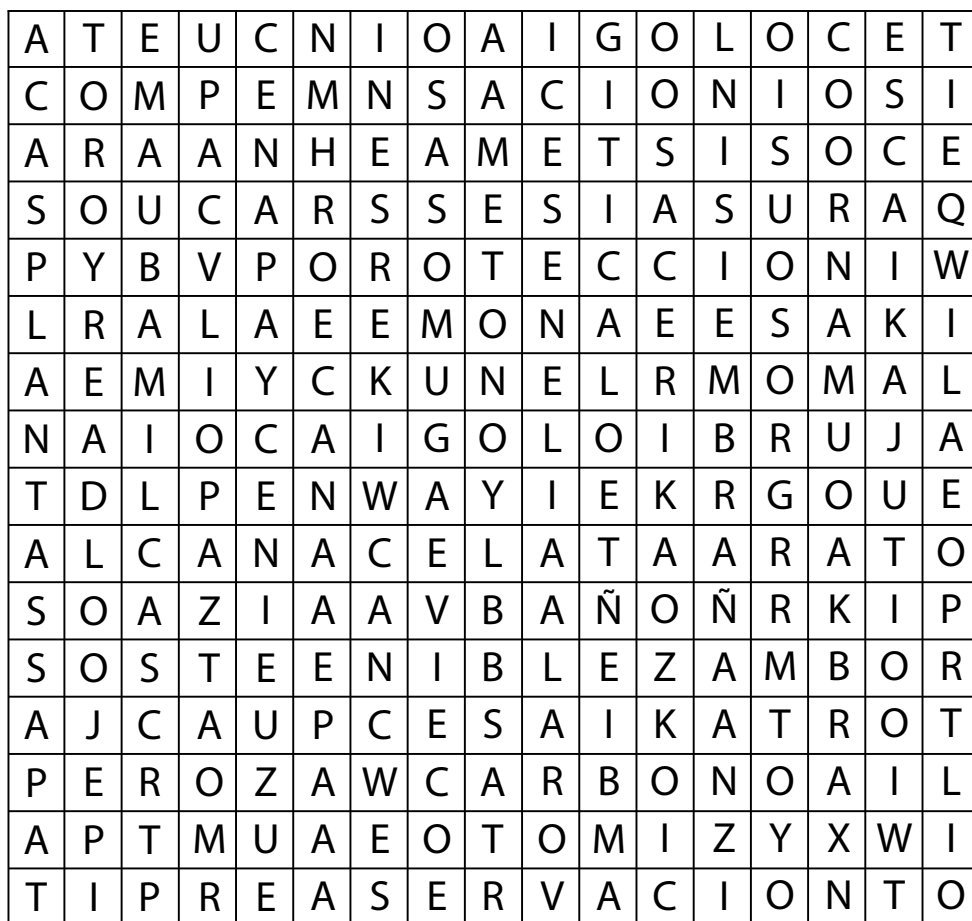


“Nuestro socio VINCI Highways, le apunta a que sus proyectos sean sostenibles, por eso el cuidado del medioambiente y la preservación de la biodiversidad hacen parte de los objetivos estratégicos de la empresa”.

Helena Díaz, directora Ambiental
Vía 40 Express

¡Diviértete con la sopa de letras!

- ☐ Árbol
- ☐ Preservación
- ☐ Agua
- ☐ Ambiente
- ☐ Compensación
- ☐ Protección
- ☐ Plantas
- ☐ Cauces
- ☐ Siembra
- ☐ Carbono
- ☐ Clima
- ☐ Ecología
- ☐ Sostenible
- ☐ Ecosistema
- ☐ Biológico



Magazín VÍA 40 EXPRESS



CANAL

MUNICIPIO

DW Televisión	Girardot
Girardot Televisión	Girardot
Melgar Televisión	Melgar

Entérate del estado de la vía Bogotá-Girardot



EMISORA

MUNICIPIO

HORARIO

Radio Rumbo 107.4 FM	Soacha	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Toca Stereo 105.3 FM	Fusagasugá	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Radio Uno Girardot 93.6 FM	Girardot	9:00 a.m. y 6:00 p.m.



Líneas de emergencias
24 horas

018000 180305 - 310 422 4687
311 787 2339 - 311 790 3187



Atención de Peticiones,
Quejas, Reclamos o
Sugerencias

atencionusuario@via40express.com

Oficinas de Atención al Usuario

Oficina Principal

Carrera 27 No. 21-36, Fusagasugá
310 4169000

Oficinas Móviles

Trayecto entre Girardot y Soacha
3104642846 - 3104647117

Oficinas Satélite

Unidad Funcional 1 en Nilo - 322 2706846
Unidad Funcional 2 en Boquerón - 310 228 9914
Unidad Funcional 3 en Chinauta - 322 2706847
Unidad Funcional 4 en Fusagasugá - 322 270 6850
Unidad Funcional 5 vereda Usatama en Fusagasugá - 313 341 4449
Unidad Funcional 6 en Silvania - 311 795 1683
Unidad Funcional 7 en Granada - 322 8091491



Es una publicación de la Concesionaria VÍA 40 EXPRESS y del Consorcio Vial Ruta 40.

* Dentro de la Política Ambiental de VÍA 40 EXPRESS y el compromiso con el cuidado y la protección del medio ambiente, imprimimos en material reciclable.

www.
via40express.
com