



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Septiembre - Noviembre 2022
Año 6 No. 24

vía40
EXPRESS

ACTUALVIAL



Edición Nacional • Distribución gratuita • www.via40express.com

¡Síguenos en nuestras
redes sociales!



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express



Via 40 Express



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express

**Las obras entre
Girardot y Melgar
serán entregadas
este año**

SÚMATE
A LA
MOVILIDAD POSITIVA



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura

VÍA 40 EXPRESS

apoya e impulsa los proyectos productivos de la región

Dentro del marco del Programa Social **“Apoyo a Proyectos a la Capacidad de Gestión Institucional”**, VÍA 40 EXPRESS apoya e impulsa el crecimiento y fortalecimiento de los proyectos que desarrollan los emprendedores de los municipios que hacen parte del área de influencia. Este programa tiene como objetivo apoyar proyectos productivos, capacitar funcionarios municipales y recuperar el espacio público.

Campesinos y emprendedores recibieron **donaciones y capacitaciones**

“El objetivo de la Concesión es apoyar estos proyectos para mejorar su vocación productiva y aumentar las opciones de comercialización, fortalecer la imagen y fomentar buenas prácticas en sus negocios para aumentar los ingresos económicos y que esto se convierta en una mejor calidad de vida para ellos y sus familias”.

Anderson Ahumada, Residente Social Consorcio Constructor RUTA 40

CONECTADOS CON LA COMUNIDAD



“Queremos sacar adelante nuestra Asociación, para que de aquí a unos dos o tres años ya seamos viables, que podamos sostener nuestro proyecto y salir adelante con nuestras familias”.

Duver Bolaños, vicepresidente Asociación Esperanza y Paz



Caficultores

El proyecto para producir y comercializar café de los cultivadores de Icononzo está conformado por 19 asociados del Tolima en proceso de reincorporación y 25 miembros de la comunidad que se han unido.

Con el objetivo de apoyar el desarrollo comunitario y productivo de la Cooperativa Café Esperanza y Paz, VÍA 40 EXPRESS en alianza con la Agencia para la Reincorporación y Normalización (ARN), el SENA y la Universidad del Tolima, acompañaron y patrocinaron el registro sanitario de su marca ante el INVIMA, para que el café pueda ser comercializado a nivel nacional e internacional.



“A los señores de VÍA 40 y la alcaldía de Ricaurte darles las gracias por ese gran aporte que le han hecho a la panadería, que lo sigan haciendo porque es fundamental para el progreso de las personas que quieran aprender de este oficio”.

Edgar Lozada, panadero del municipio de Ricaurte



Panadería

En la vereda El Paso del municipio de Ricaurte, se creó la Asociación de mujeres Emprendedoras de Ricaurte (ASOEMPRENDEDORAS), conformada por 8 mujeres que se dedican a elaborar productos de panadería.

VÍA 40 EXPRESS donó equipos y maquinaria de panadería, incluidos hornos, batidoras, mesas de trabajo y neveras, como complementó al taller ofrecido por la alcaldía de Ricaurte. De esta manera se logra que las mujeres de la asociación puedan ocuparse productivamente y así mejorar sus condiciones económicas y la calidad de vida de sus familias.



“VÍA 40 EXPRESS fue el aliado más importante que tuvimos para fortalecer y organizar la nueva Asociación, logramos completar los requisitos y nos registramos 84 viveristas y aproximadamente 35 más se han unido para completar 119 afiliados”.

Luis Enrique Arias, presidente de la Asociación de Viveristas ASOVICA



Viveristas

VÍA 40 EXPRESS realizó una convocatoria a viveristas del corredor vial Bogotá – Girardot con el objetivo de hacer aportes a su actividad productiva, invitándolos a hacer parte de un plan de trabajo en el que, en alianza con el SENA, fueron capacitados en temas de asociaciones y control administrativo.

La Concesión les hizo acompañamiento y les brindó asesoría para que se pudieran organizar debidamente con la creación de la Asociación ASOVICA y registrar ante la Cámara de Comercio, logrando así convertirse en proveedores de plantas para la Concesión VÍA 40 EXPRESS y el Consorcio Constructor RUTA 40.

A la fecha se han unido cerca de 120 viveristas de Chinauta, Fusagasugá, Subia, Arbeláez, Pasca y Silvania.

Obras



TEMA CENTRAL

que aportan a la movilidad segura de las comunidades



Construcción
de la Glorieta el Mohán



Rehabilitación del pavimento
en el paso urbano



Obras de **manejo de aguas**



Construcción de ciclorruta
entre la Glorieta el Mohán y el sector Salero
en el km31+600

Estas obras se adelantan desde el mes de junio de 2022, iniciando con la glorieta El Mohán, seguido del mejoramiento del pavimento y los trabajos de manejo de aguas.



“Estas obras van a hacer que el ingreso de los turistas al municipio sea más rápido ya que Melgar es el destino turístico más cercano de Bogotá”.

Estefany Arcila, habitante de Melgar



“Yo creo que al terminar las obras que está haciendo VÍA 40 EXPRESS, vamos a tener muchos beneficios porque las condiciones en las que va a quedar la carretera van a ser buenísimas, donde el viajar va a ser muy cómodo, muy placentero y va a beneficiar a todas las poblaciones que vivimos alrededor de esta vía”.

Leomid Poloche, habitante de Melgar



Rehabilitación de pavimento

Girardot



Trabajos de **manejo de aguas**



Señalización
vertical y horizontal

Las obras en el paso urbano de Girardot van desde el puente vehicular Salsipuedes hasta el Puente Mariano Ospina.

Planes de Manejo de Tráfico

Con el objetivo de velar por la movilidad segura de los peatones y usuarios, VÍA 40 EXPRESS realiza desvíos por las calles paralelas a las zonas de intervención.

En Melgar se realiza señalización en berma durante la ejecución de las obras de ciclorruta, por lo tanto, no influye en el tráfico. Durante la ejecución de las obras hidráulicas se realizan cierres por 24 horas, habilitando zonas para desvíos y contraflujos dependiendo el avance.

En Girardot se realizarán cierres de aproximadamente 250 metros en los tramos de obra, donde se habilitarán desvíos, contraflujos o movilidad con Pare y Siga.



“Estas obras generan beneficios para las comunidades de Melgar y Girardot ya que se va a embellecer el paisajismo, mejorar la movilidad gracias al plan de señalización vertical y horizontal, adelantar actividades de manejo de aguas para evitar empozamientos y acumulación sobre la vía, todo con el fin de brindar a los usuarios mayor confort y seguridad al transitar por estos municipios”.

Cesar Melo, ingeniero residente Consorcio Constructor RUTA 40

Compromiso ambiental

En línea con la meta de ser carbono neutro para el año 2050, estamos desarrollando un plan de compensaciones ambientales en el territorio que llegó a 21.120 nuevos árboles nativos sembrados.

Estos árboles han sido sembrados en terrenos ubicados en los municipios aledaños al corredor vial y son el resultado de las obligaciones de compensación ambiental y de rehabilitación ecológica, adquiridas por las intervenciones que representan las actividades constructivas sobre los recursos naturales.

Bajo el concepto de Movilidad Positiva, la Concesión está focalizada en cumplir su compromiso con la sostenibilidad y la protección de la biodiversidad en su área de influencia.



Especies sembradas

- Canelo de páramo
- Ocobo
- Ciro
- Chicalá
- Arrayán
- Cedro rosado
- Garrocho
- Aliso
- Mortiño
- Nacadero

Son especies que las comunidades reconocen sus beneficios para el medio ambiente.



"Se realizan actividades de plateo, fertilización y control fitosanitario para garantizar que las especies tengan un óptimo crecimiento y desarrollo. En caso de que alguna de las plantas sembradas muera por diferentes situaciones que se puedan presentar, el compromiso de la Concesión es realizar la resiembra, garantizando en un 100% la supervivencia de las especies sembradas".

Helena Díaz, directora ambiental VÍA 40 EXPRESS

CONECTADOS CON LA COMUNIDAD

VÍA EN PROGRESO

SÚMATE A LA MOVILIDAD POSITIVA

VÍA 40 EXPRESS

avanza hacia la Movilidad Positiva

La construcción de una **Movilidad Positiva** incluye obras y estructuras que permitan el tránsito seguro de peatones vecinos del sector, estudiantes de las instituciones educativas cercanas, comunidad y turistas.

El puente peatonal Luis Carlos Galán en Chinauta, beneficiará a cerca de **600 personas entre estudiantes, docentes y madres comunitarias** que diariamente transitan por este sector para asistir a sus clases y trabajos, tanto en la institución educativa municipal Luis Carlos Galán en sus dos sedes, como en los hogares del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar -ICBF- de la zona y la estación de Policía.



"Construimos un puente totalmente nuevo para velar por la movilidad segura de las comunidades. Se tomó la decisión de que fuera un puente prefabricado por la eficacia y rendimiento durante la construcción".

María José Herrera, residente de obra Consorcio Constructor RUTA 40



"El puente me parece muy bonito y muy bien ubicado. Es muy importante para la prevención de accidentes al pasar hacia el otro lado".

Chela Serna, habitante de Chinauta



VÍA 40 EXPRESS

incorpora nuevas tecnologías

La Concesión VÍA 40 EXPRESS habilitó el sistema de pago electrónico desde octubre de 2022, actividad que hace parte de la actualización y modernización de los peajes de Chinauta y Chusacá.



¿Cómo funciona?

- Los usuarios deben adquirir un TAG (Tecnología RFID), distribuido por las empresas operadoras autorizadas: *Flypass, Copiloto, Gopass y Facilpass*; que deberán poner en el parabrisas del automóvil.
- Una vez realizado este proceso, los conductores podrán recargar su cuenta, a través de una aplicación móvil y pasar por los carriles dispuestos para este fin que están señalizados con paneles de mensaje ubicados en la parte superior del peaje con la marca *COLPASS*.

Escanea el código QR del operador de tu preferencia para que puedas adquirir tu TAG.



Gopass



Facilpass



Copiloto



Flypass



“Me parece bueno porque creo que va a ser más ágil y que no necesariamente tiene que cargar el dinero en efectivo para hacer el pago del peaje”.

Wilson Acevedo, usuario de la vía



“En la medida que más personas utilicen este servicio, el tráfico va a disminuir cada vez más y también vamos a generar un menor impacto medio ambiental, en el sentido que esta es una solución completamente electrónica”.

Jorge Miguel Camacho, gerente GoPass

CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD

CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD

BULEVAR
campesino

en Granada: sello de calidad



“Como organizadores hacemos el acercamiento con lugares seguros para que el Bulevar sea exitoso y que los usuarios conozcan de manera directa y sin intermediarios los productos de los productores locales. La participación en esta vitrina no tiene ningún costo”.

Alexandra Álvarez, directora social VÍA 40 EXPRESS

Para dar a conocer los emprendimientos de los campesinos y empresarios del área de influencia del proyecto Tercer Carril Bogotá – Girardot, VÍA 40 EXPRESS llevó a cabo la sexta edición del Bulevar Campesino en alianza con la Alcaldía de Granada.

En esta oportunidad, la Concesión con el apoyo de la Policía de Tránsito y Transporte invitó a los conductores de la vía para que tuvieran un receso durante su recorrido realizando actividades de sensibilización de cultura vial e invitándolos a conocer y adquirir los productos que ofrecen los emprendedores de la región.



“A mí me parece una vitrina comercial muy chévere porque normalmente permite que las personas que viajan cada fin de semana puedan conocer los productos de la zona de impacto y aparte nos vemos beneficiados económicamente por esta iniciativa”.

Ángela Moreno, emprendimiento Tamsa Bonsai



“Es importante que VÍA 40 EXPRESS se vincule con todos los amigos del corredor vial y así poder promocionar los emprendimientos que tienen los campesinos para poder llevar un recurso a la casa”.

Jorge Alberto Sierra Padilla, alcalde del municipio de Granada

BULEVAR
campesino

El **Bulevar Campesino** es una vitrina comercial gratuita que ofrece la Concesión VÍA 40 EXPRESS para los agricultores, artesanos y emprendedores gastronómicos de la región, con el objetivo de dar a conocer sus productos y así puedan comercializarlos directamente y sin intermediarios.



VÍA 40 EXPRESS

está rehabilitando el puente Mariano Ospina

Las obras que realiza VÍA 40 EXPRESS en el puente vehicular Mariano Ospina Pérez, entre Flandes y Girardot, consisten en la revisión y reparación de cada una de las losas de concreto, las estructuras metálicas, entre otras importantes obras.

Para velar por la seguridad y movilidad de los usuarios el Plan de Manejo de Tráfico en la estructura continúa funcionando de manera alternada, con paso regulado por auxiliares de tráfico, con la restricción para vehículos de más de 2.70 metros de altura y para el paso de vehículos de más de tres toneladas.

Según los análisis, el cronograma de la obra requerirá de tres (3) fases, dada la complejidad de los trabajos requeridos para lograr que la estructura vuelva a operar de manera segura en las dos direcciones.

Para mantener el paso de los usuarios por el puente se está trabajando progresivamente y por secciones.

CONECTADOS CON LA COMUNIDAD

VÍA EN PROGRESO

Movilidad positiva para la seguridad vial

En articulación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), se llevaron a cabo jornadas de seguridad vial dirigidas a motociclistas en los municipios de Silvania, Granada y Nilo.

El objetivo de estas actividades es brindar información sobre las buenas prácticas y hábitos positivos al conducir, así como fomentar entre los actores viales el cumplimiento de las normas de tránsito, el respeto de límites de velocidad, el uso adecuado del casco, mantener al día los documentos requeridos, tener en cuenta las señales de tránsito especialmente en las zonas de obra, evitar distracciones y consumo de bebidas alcohólicas.

“Desde la Concesión valoramos la paciencia que han tenido tanto los flamencos como los girardoteños en todo el proceso relacionado con el puente. Desde que asumimos responsabilidades sobre esta estructura, nuestra prioridad ha sido cuidar la seguridad de los ciudadanos y así lo seguirá siendo.”

José Daniel Fernández, gerente Técnico VÍA 40 EXPRESS

“Para nosotros es muy importante participar en estas actividades, ya que el objetivo principal es reducir los siniestros viales en motociclistas. Hemos logrado una alianza estratégica con la Concesión VÍA 40 EXPRESS para participar en una gran cantidad de acciones en pro de la seguridad vial, teniendo en cuenta todos los actores viales que circulan por los departamentos de Cundinamarca y Tolima”.

Elkin Escobar, Director de Infraestructura y Vehículos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial -ANSV-.

“En conjunto con VÍA 40 EXPRESS, damos unas charlas concisas a los motociclistas con objetivos claros, para que ellos puedan entrar en razón y así mitigar las infracciones que cometen algunas veces, para disminuir la siniestralidad en la vía”.

Alexander Perdomo, Intendente seccional Policía de Tránsito y Transporte de Cundinamarca

Primera fase de construcción

Fueron instalados dos andamios colgantes para facilitar los trabajos en las losas de concreto y las estructuras metálicas ubicadas por debajo y andamios de piso que permiten trabajar en la cara superior del puente, incluyendo cables y remaches. Además, se está retirando el asfalto para identificar y reparar fisuras.

Segunda fase de construcción

Se instalaron dispositivos tecnológicos, que envían información en tiempo real a una central que analiza y reporta posibles movimientos anormales que se puedan presentar en la estructura durante las obras.

Tercera fase de construcción

Se instalaron dos perfiles metálicos en las caras transversales del contrapeso del puente de lado de Flandes. Una vez finalicen estas intervenciones se colocará el nuevo pavimento con su respectiva demarcación y señalización.

SÚMATE
A LA
MOVILIDAD POSITIVA





OFERTAS LABORALES

Para conocer y aplicar a las ofertas laborales que se encuentran disponibles en la Concesión VÍA 40 EXPRESS:

- Ingresa a <https://via40express.com/trabaja-con-nosotros/> y verifica las vacantes disponibles
- Si cumples con los requisitos de alguno de los perfiles, te invitamos a diligenciar el [formulario que encuentras en la sección](#) y [envía tu hoja de vida al correo empleo@via40express.com](#)
- También puedes [acercarte a nuestras oficinas de atención al usuario móviles y satélites](#), donde recibiremos tu hoja de vida y te explicaremos los pasos a seguir
- Si eres elegido para avanzar en el proceso de selección, una [persona de nuestro equipo de gestión humana, se comunicará contigo](#) y te acompañará en los pasos a seguir
- Es muy importante que tengas claro que [todos nuestros procesos de selección son completamente gratuitos y directos](#)
- Puedes [confirmar la vacante llamando al 3104169000, 3104642846 o al 3104647117](#)

Magazín VÍA 40 EXPRESS

CANAL	MUNICIPIO
DW Televisión	Girardot
Girardot Televisión	Girardot
Melgar Televisión	Melgar

Entérate del estado de la vía Bogotá-Girardot

EMISORA	MUNICIPIO	HORARIO
Radio Rumbo 107.4 FM	Soacha	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Toca Stereo 105.3 FM	Fusagasugá	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Radio Uno Girardot 93.6 FM	Girardot	9:00 a.m. y 6:00 p.m.



Líneas de emergencias
24 horas

018000 180305 - 310 422 4687
311 787 2339 - 311 790 3187



Atención de Peticiones,
Quejas, Reclamos o
Sugerencias

atencionusuario@via40express.com

Oficinas de Atención al Usuario

Oficina Principal

Carrera 27 No. 21-36, Fusagasugá
310 4169000

Oficinas Móviles

Trayecto entre Girardot y Soacha
3104642846 - 3104647117

Oficinas Satélite

Unidad Funcional 1 en Nilo - 322 2706846
Unidad Funcional 2 en Boquerón - 310 228 9914
Unidad Funcional 3 en Chinauta - 322 2706847
Unidad Funcional 4 en Fusagasugá - 322 270 6850
Unidad Funcional 5 vereda Usatama en Fusagasugá - 313 341 4449
Unidad Funcional 6 en Silvania - 311 795 1683
Unidad Funcional 7 en Granada - 322 8091491



Es una publicación de la Concesionaria VÍA 40 EXPRESS y del Consorcio Vial Ruta 40.

* Dentro de la Política Ambiental de VÍA 40 EXPRESS y el compromiso con el cuidado y la protección del medio ambiente, imprimimos en material reciclable.

www.
via40express.
com