



ACTUALIVIAL



¡Síguenos en nuestras
redes sociales!



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express



Via 40 Express



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express

Edición Nacional · Distribución gratuita · www.via40express.com



**AVANZAN LAS
OBRAS EN LA VÍA
BOGOTÁ-GIRARDOT**



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura



CONECTADOS CON LA COMUNIDAD

VÍA 40 EXPRESS y el Consorcio Constructor RUTA 40

promueve los atractivos turísticos de la vía Bogotá-Girardot

La **Ruta Turística** es una publicación que reúne las iniciativas turísticas, gastronómicas y culturales que se encuentran a lo largo de los **13 municipios del área de influencia** del corredor vial Bogotá-Girardot: Soacha, Sibaté, Granada, Silvania, Fusagasugá, Melgar, Carmen de Apicalá, Icononzo, Nilo, Suárez, Ricaurte, Girardot y Flandes.

“Los beneficios de la Ruta Turística consisten en que todos los municipios del área de influencia del proyecto se favorecen social, cultural y económicamente, porque podrán exhibir y vender sus atractivos a nivel nacional e internacional”.

Marcela Algarra, coordinadora de Turismo del municipio de Granada



¿Qué ofrece la Ruta Turística?

Esta guía busca dar a conocer los más de **110 atractivos turísticos**, culturales, gastronómicos, históricos y patrimoniales situados alrededor del corredor vial, con el fin de impulsar el desarrollo social y económico de esta región.

Escanea este código QR y conoce todos los atractivos turísticos, gastronómicos y culturales que hacen parte de la Ruta Turística.



“Gracias a la promoción de la Ruta Turística, más personas llegarán a visitarnos y así se seguirá reactivando la actividad económica y turística de la región”.

María del Pilar Rubio, secretaria de Desarrollo Económico y Turístico de Melgar



Alianza estratégica

Esta Ruta es producto de un trabajo articulado entre la gestión social del proyecto y las secretarías de Turismo de las alcaldías del área de influencia de la vía que participaron en todo el proceso de reconocimiento y selección de las iniciativas turísticas.

Divulgación de la Ruta

La promoción de la Ruta Turística se lleva a cabo de forma virtual, a través de las redes sociales de VÍA 40 EXPRESS y su página web. También se divulgará de manera física, la entrega se realizará a los emprendimientos que participaron y a las administraciones municipales

Participación municipal

Las oficinas de Cultura y Turismo de las alcaldías fueron parte fundamental para el desarrollo de la Ruta turística, sobre todo en la tarea de reconocer y caracterizar los atractivos turísticos de cada municipio.



VÍA 40 EXPRESS

continúa socializando el proyecto Tercer Carril

En conjunto con la Gobernación de Cundinamarca, la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- y las diferentes alcaldías municipales, VÍA 40 EXPRESS continúa con los espacios de socialización con la comunidad para seguir informando el alcance del proyecto Tercer Carril, los Planes de Manejo de Tráfico, así como los diseños de las obras que se adelantan en la vía, la gestión predial, social y ambiental que viene desarrollando la Concesión.

“Esta obra es muy importante para el país en general, por el alto tráfico, por la cantidad de mercancía que traslada, y porque va a mejorar la movilidad y la competitividad de nuestra región”.

Jhon Jairo Hortúa Villalba, alcalde de Fusagasugá



CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD



En las reuniones de socialización participaron la ANI, autoridades municipales, organizaciones civiles de la región del Sumapaz y comunidades de Soacha, Sibaté, Granada, Icononzo, Silvania, Fusagasugá, Pandi, Tibacuy, Ricaurte y Girardot



“Es importante la socialización de esta obra que trae progreso a la comunidad. Son las comunidades las más cercanas a la vía y las que están al tanto de la ejecución de las obras”.

Jorge Alberto Sierra Padilla, alcalde de Granada

01

Municipios vinculados

Las socializaciones estuvieron dirigidas a los habitantes y autoridades de los municipios de Soacha, Sibaté, Granada, Silvania, Fusagasugá e Icononzo, Pandi, Tibacuy y Venecia participaron de manera activa en estos espacios.



02

Alcances de las socializaciones

Las reuniones de socialización tienen el propósito de hacer un proceso continuo con la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)** y los municipios del **área de influencia directa del proyecto**, para explicar los detalles del proyecto y alcance de las obras, conocer las necesidades e inquietudes de las comunidades y resolver sus dudas.



03

Participantes

Las comunidades atendieron las convocatorias, alcanzando una participación de más de **300 personas**, entre miembros de los gobiernos municipales, personerías, instituciones educativas, juntas de acción comunal y ciudadanía en general.

04

Beneficios

Estos espacios son de suma importancia para la Concesión, dado que son escenarios en los que se garantiza un acercamiento con las comunidades del área de influencia y los usuarios de la vía. Asimismo genera la oportunidad a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de conocer las necesidades de la comunidad para tenerlas en cuenta en futuros proyectos.



Las obras en la Unidad Funcional 1

serán entregadas en el segundo semestre de 2023

VÍA 40 EXPRESS, encargada del proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot, continúa con la ejecución de las obras de la **Unidad Funcional 1**, situadas en los municipios de **Flandes, Girardot, Ricaurte, Nilo, Melgar e Icononzo**, que esperan ser terminadas en el segundo semestre del 2023, según el cronograma de obra aprobado por la ANI.



GLOSARIO

Contraflujo: es cuando se habilita una calzada de manera bidireccional. Es decir, un carril en cada sentido.

Pasos alternos o reversibles: es cuando se detiene todo el tráfico en un sentido de la vía, para dar paso en el otro sentido, alternado con pare y siga.

Paso a un carril: cuando una calzada presenta cierre de un carril y solamente se habilita un carril para la circulación.

Obras hidráulicas: actividades para el manejo de aguas, previo a la rehabilitación del pavimento, con el fin de velar por la estabilidad, calidad y duración del pavimento.

Rehabilitación de pavimento: actividades que se ejecutan para mejorar el pavimento actual, para garantizar su durabilidad en el tiempo y las condiciones actuales del corredor vial.

Estabilización de taludes: son trabajos que se realizan en las pendientes de las montañas con el objetivo de mitigar el riesgo de caída de material y desprendimiento de rocas.



TEMA CENTRAL

Rehabilitación de pavimento

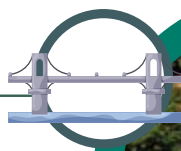
Se realiza la **rehabilitación del pavimento** en la variante de Girardot y en el paso urbano desde el puente Salsipuedes hasta el municipio de Ricaurte.



Nuevo puente Pagüey

VÍA 40 EXPRESS inició la construcción de **un nuevo puente vehicular sobre el río Pagüey**, ubicado en el km13, unos 200 metros adelante de la entrada al municipio de Nilo, en la calzada Girardot-Bogotá.

Para la ejecución de esta obra, se interviene la calzada Girardot-Bogotá y se mantiene en contraflujo la calzada Bogotá-Girardot.



El tercer carril nos abre una nueva esperanza y una mejor manera de crecer. Con esta obra, el municipio de Girardot mantiene la esperanza de construir y generar la zona franca más importante del centro del país”.

José Francisco Lozano Sierra, alcalde de Girardot



Variante de Melgar y obras en El Salero

En Melgar, entre el sector El Salero y La Colorada, se ejecuta la **rehabilitación de pavimento, reubicación de redes de servicios públicos y obras hidráulicas**. En este tramo se presenta cierre de la calzada Bogotá-Girardot y un contraflujo por la otra calzada, y se tiene habilitado el paso vehicular por el casco urbano de Melgar.



“Estas obras beneficiarán a la comunidad al mejorar la seguridad vial y brindar comodidad al conducir”.

César Melo Cardozo, ingeniero residente Consorcio Constructor RUTA 40



Estabilización de taludes

Las obras de estabilización de taludes en la **Unidad Funcional 1** se ejecutan en **25 sectores** ubicados entre Girardot y el portal de entrada del túnel Sumapaz.

En el sector El Paso (Ricaurte) y La Gran Curva (Nilo), se ejecutan actividades de estabilización de taludes en la calzada Bogotá-Girardot que generan pasos a un carril y contraflujo por la otra calzada.



Empleo y capacitación

Para la Concesión es muy importante aportar a la dinamización económica de la región. Es así como el proyecto genera los siguientes beneficios:

La **dinamización** de las economías locales con la **contratación** de bienes y servicios en la región



La generación de **más de 14.000 empleos al año***

**Entre directos, indirectos e inducidos. Cifras resultado del estudio Huella Socioeconómica realizado por la consultora francesa -UTOPIES®*



30 mujeres han participado del **Semillero Rosa**, que impulsa la equidad de género, con capacitaciones y oportunidades laborales en actividades de construcción



Plan Padrino, se incentiva la formación y proyección laboral en la región con la capacitación técnica a más **de 180 colaboradores**



CONECTADOS CON LA COMUNIDAD

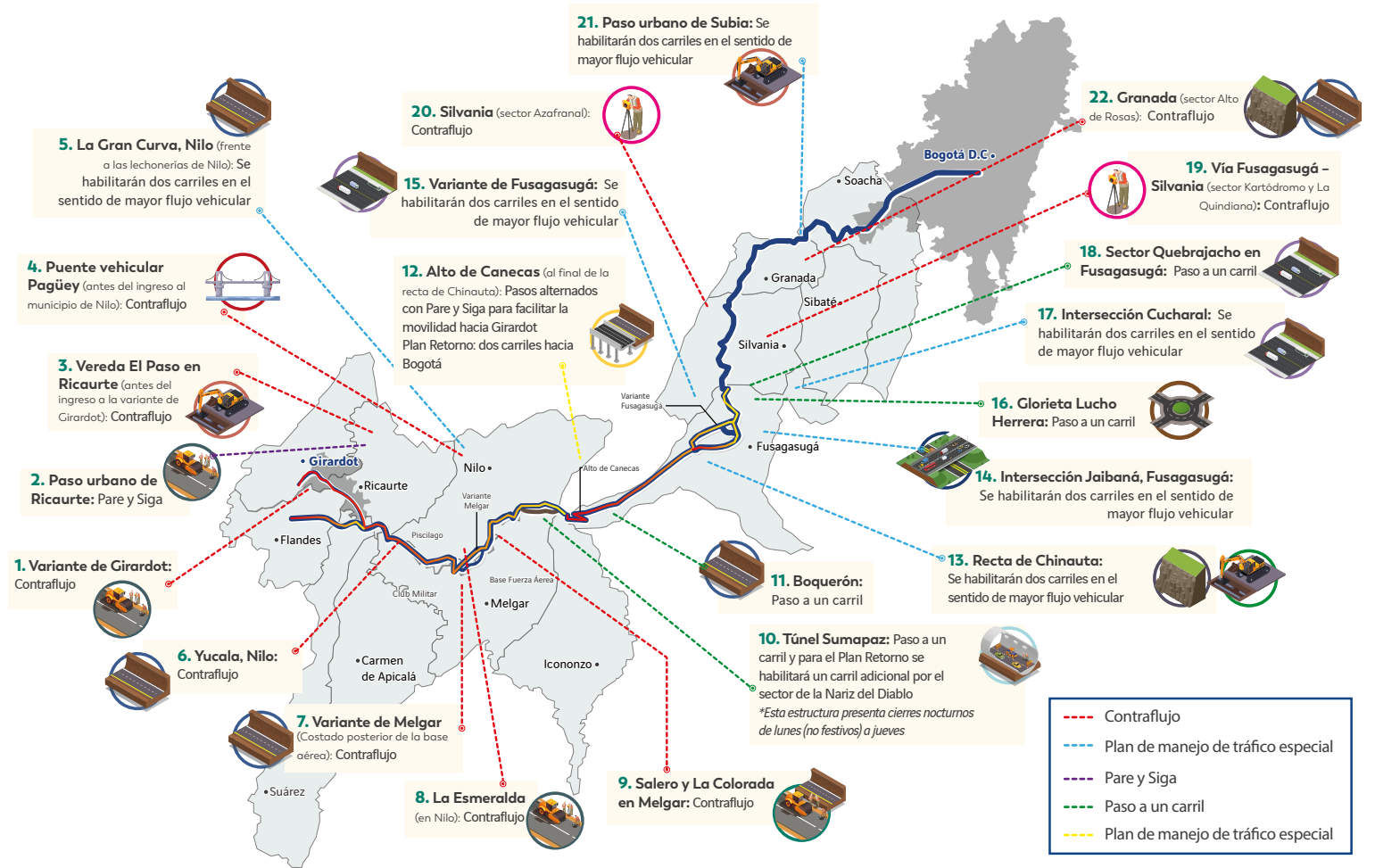
VÍA EN PROGRESO



Conoce los sectores en obra que presentan manejos de tráfico permanentes

VÍA 40 EXPRESS suspende la mayor cantidad de puntos de obra en temporada alta. No obstante, existen algunos sectores que por condiciones de seguridad y por el tipo de obra que se ejecuta, la vía debe contar con algún tipo de restricción.

Sectores con Planes de Manejo de Tráfico en Temporada Alta*



Los sectores de mayor intervención por obras son: Ricaurte, Girardot, Nilo y Melgar en la Unidad Funcional 1 y Fusagasugá en la Unidad Funcional 4

*Diseñados para indicar a los usuarios de la vía Bogotá - Girardot la forma segura de transitar por las zonas en obra. De acuerdo con el flujo vehicular, y con autorización de los cuadrantes de la Policía, se podrán habilitar en varios sectores del corredor vial pasos alternos mediante Pare y Siga por periodos de tiempo en cada sentido.

Día del reciclaje y de la tierra



CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD

El **proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot** se unió a la celebración del Día de la Tierra con el objetivo de promover el cuidado de los ecosistemas que hacen parte del territorio donde se ejecutan las obras, un pilar fundamental de VINCI Highways y Conconcreto, socios de VÍA 40 EXPRESS.

Acerca de la donación

El **proyecto Tercer Carril donó 3.150 árboles**, atendiendo una invitación que realizó la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a participar en el objetivo del Plan Nacional de Desarrollo 2018 - 2022 que tiene proyectado sembrar **180 millones de árboles a nivel nacional**.

Los **árboles** fueron entregados a los municipios de Silvania, Flandes, Nilo, Granada, Fusagasugá, Melgar, Girardot, Sibate y Soacha, ubicados en el área de influencia directa del proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot.

Adicional a la **donación de los 3.150 árboles**, se sembraron **25 árboles** en las instalaciones del Centro de Control y Operaciones del túnel Sumapaz.



“Agradecemos a VÍA 40 EXPRESS por esta donación y por propender por el cuidado del medio ambiente”.

Elizabeth Villanueva, secretaria de Asuntos Agropecuarios de Flandes

Paz y medio ambiente

VÍA 40 EXPRESS entrega los **uniformes en desuso** a la Cooperativa Tejiendo Paz, conformada por excombatientes de las Farc, para ser transformados en accesorios nuevos y sostenibles, como tulas, canguros y cartucheras, que utilizan los colaboradores de la Concesión.

De esta manera, VÍA 40 EXPRESS contribuye con la economía circular, generando empleo y apoyando la implementación del proceso de paz a través de la conservación del medio ambiente.

“Entregamos a nuestros colaboradores canguros y cartucheras que fueron elaborados por la Cooperativa Tejiendo Paz, a partir de uniforme o material que ya había cumplido su vida útil en la Concesión”.

Helena Díaz, directora Ambiental VÍA 40 EXPRESS



Convenio con ARN

La Cooperativa ‘Tejiendo Paz, Cooptepaz’ hace parte de la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN) que trabaja con el proyecto productivo en Icononzo (Tolima) en el que participan 22 familias de exintegrantes de las Farc-Ep. Un trabajo articulado entre las entidades y la población en reincorporación, para seguir construyendo paz y una economía sostenible.



Más de 3.000 estudiantes capacitados

El proyecto Tercer Carril, a través del Plan de Gestión Social Contractual, ejecuta el programa de Capacitación, Educación y Concientización a la comunidad aledaña al proyecto, cuyo objetivo es concientizar a los estudiantes en temas relacionados con el medio ambiente y el control social.



“Participaron 15 instituciones educativas en las actividades enfocadas a conmemorar el Día del Agua, el Día de la Tierra y finalmente el Día de los Niños”.

Alejandra Vargas, residente Social Consorcio Constructor RUTA 40



¡Diviértete con la sopa de letras!

- ☐ Contraflujo
- ☐ Bogotá
- ☐ Girardot
- ☐ Rehabilitación
- ☐ Boquerón
- ☐ Melgar
- ☐ Pavimento
- ☐ Bahías de parqueo
- ☐ Monitoreo tv
- ☐ Losas deformadas
- ☐ Ventilación
- ☐ Túnel
- ☐ Placa
- ☐ Sumapaz
- ☐ Obras
- ☐ Tercer carril
- ☐ Usuarios
- ☐ Movilidad
- ☐ Seguridad vial

A	M	O	V	I	L	I	D	A	D	Ú	A	S	A	U	A	O	O	I
R	Q	Y	L	S	A	D	A	M	R	O	F	E	D	S	A	S	O	L
E	Ü	B	D	I	L	A	I	V	D	A	D	I	R	U	G	E	S	V
H	O	P	B	N	R	R	A	G	L	E	M	D	O	R	O	O	E	C
A	B	J	A	H	V	R	N	I	O	É	O	Y	Ü	Ú	F	N	S	R
B	A	V	Ñ	V	X	Y	A	U	U	N	Ó	B	I	U	T	W	O	P
I	H	X	C	N	I	P	D	C	Y	M	K	U	S	I	Á	V	I	L
L	Í	Z	É	J	O	M	É	C	R	X	E	Í	L	Z	T	B	R	A
I	A	A	Ñ	É	Z	F	E	Ó	P	E	M	A	Ú	O	O	Y	A	C
T	S	P	O	T	R	L	Ü	N	T	R	C	Ü	E	Q	E	T	U	A
A	D	A	T	I	Ñ	Q	N	Z	T	I	L	R	U	W	É	Ñ	S	E
C	E	M	O	I	Ó	Q	O	L	Ó	O	O	E	E	Ó	Ó	Ú	U	Á
I	P	U	D	P	L	O	I	N	Á	T	R	Ú	W	T	Ó	I	B	S
Ó	A	S	R	P	Í	T	P	X	I	Ó	É	V	P	Ñ	P	V	J	C
N	R	J	A	Ó	J	L	Ú	N	N	F	L	Z	B	O	G	O	T	Á
F	Q	Ü	R	U	Y	J	O	N	O	B	R	A	S	G	K	L	J	Ñ
B	U	N	I	U	D	M	A	H	E	U	X	Á	G	A	L	W	S	Ú
G	E	X	G	Í	P	W	Í	B	B	L	K	A	B	B	T	T	Q	Ü
É	O	Á	Ñ	U	I	Í	C	O	N	T	R	A	F	L	U	J	O	F

Magazín VÍA 40 EXPRESS



CANAL	MUNICIPIO
DW Televisión	Girardot
Girardot Televisión	Girardot
Melgar Televisión	Melgar

Entérate del estado de la vía Bogotá-Girardot



EMISORA	MUNICIPIO	HORARIO
Radio Rumbo 107.4 FM	Soacha	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Toca Stereo 105.3 FM	Fusagasugá	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Radio Uno Girardot 93.6 FM	Girardot	9:00 a.m. y 6:00 p.m.



Líneas de emergencias
24 horas

018000 180305 - 310 422 4687
311 787 2339 - 311 790 3187



Atención de Peticiones,
Quejas, Reclamos o
Sugerencias

atencionusuario@via40express.com

Oficinas de Atención al Usuario

Oficina Principal

Carrera 27 No. 21-36, Fusagasugá
310 4169000

Oficinas Móviles

Trayecto entre Girardot y Soacha
3104642846 - 3104647117

Oficinas Satélite

Unidad Funcional 1 en Nilo - 322 2706846
Unidad Funcional 2 en Boquerón - 310 228 9914
Unidad Funcional 3 en Chinauta - 322 2706847
Unidad Funcional 4 en Fusagasugá - 322 270 6850
Unidad Funcional 5 vereda Usatama en Fusagasugá - 313 341 4449
Unidad Funcional 6 en Silvania - 311 795 1683
Unidad Funcional 7 en Granada - 322 8091491



Es una publicación de la Concesionaria VÍA 40 EXPRESS y del Consorcio Vial Ruta 40.

* Dentro de la Política Ambiental de VÍA 40 EXPRESS y el compromiso con el cuidado y la protección del medio ambiente, imprimimos en material reciclable.

www.
via40express.
com