



ACTUALIVIAL



¡Síguenos en nuestras
redes sociales!



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express



Via 40 Express



@Via40Express



Concesionaria
Via 40 Express

Edición Nacional · Distribución gratuita · www.via40express.com

Estabilización de taludes en el Alto de Canecas en Chinauta



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura



TEMA CENTRAL

Con nuevos frentes de obra

avanza el proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot

En el segundo trimestre de 2021, **VÍA 40 EXPRESS** continúa avanzando en la ejecución del proyecto Tercer Carril Bogotá-Girardot. En mayo y junio se iniciaron obras en Melgar, Nilo, Ricaurte, Girardot, Fusagasugá y Chinauta.



Trabajos en La Gran Curva (Nilo) y El Paso (Ricaurte)

Las actividades de **estabilización de taludes** en La Gran Curva, en Nilo, y El Paso, en Ricaurte, generan cambios en la movilidad en la calzada Bogotá-Girardot, con **pasos a un carril y tramos en contraflujo**.

Estas obras se tienen estimadas durante un año, aproximadamente.



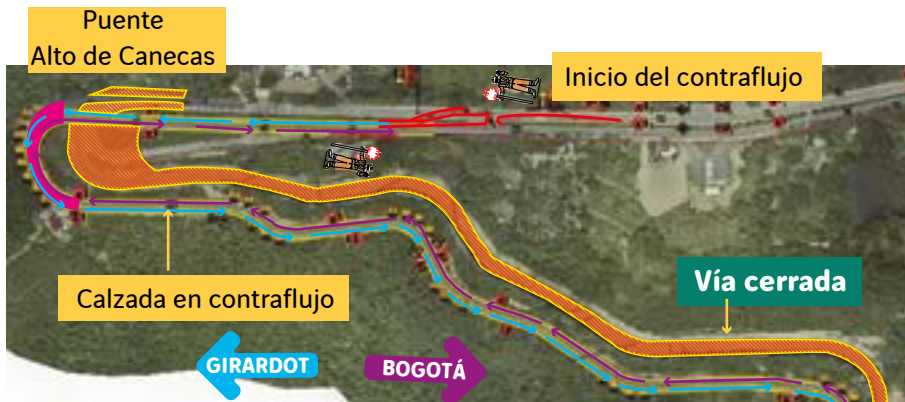
“Con completos Planes de Manejo de Tráfico en los sectores donde se ejecutarán las obras, se garantizará la movilidad vehicular y la seguridad de usuarios y trabajadores”.

Yeferson Gómez, coordinador Plan de Manejo de Tráfico del Consorcio Ruta 40

Estabilización de taludes en el Alto de Canecas

Primera etapa

Se **realizó la demolición del puente** Alto de Canecas, ubicado al finalizar la recta de Chinauta, obra necesaria para realizar la ampliación de la vía a tres carriles en la calzada Girardot-Bogotá.



Segunda etapa

En **junio** se inició la estabilización de taludes en Alto de Canecas, donde se lleva a cabo el **cierre total de la calzada** Bogotá-Girardot, por cerca de un año y medio, y se habilitó un **contraflujo de 2.5 km**, desde el km47+800 puente Alto de Canecas, hasta el km45+700, sector Curva de los Policias.



“El tercer carril generará mayor competitividad y dinámica económica en la región al reducir el tiempo de recorrido Bogotá-Fusagasugá-Girardot y los costos de transporte de mercancías”.

Jairo Hortúa Villalba, alcalde de Fusagasugá



Rehabilitación de pavimento en Melgar y la variante

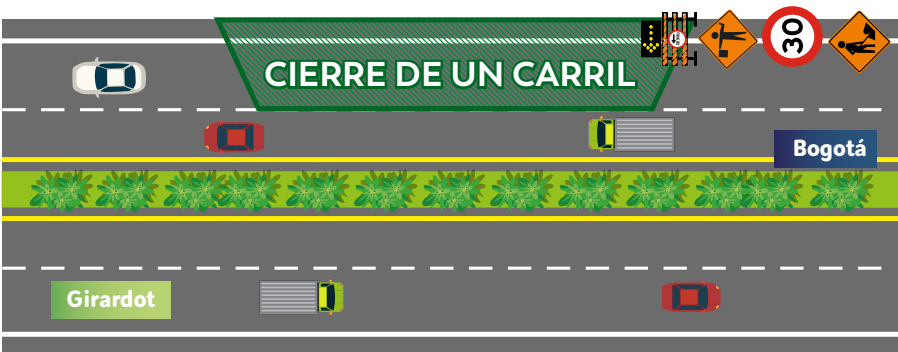
Desde finales del mes de mayo y durante 3 meses, aproximadamente, se inició la rehabilitación en el pavimento en un tramo de 2km, en la calzada Girardot-Bogotá de la variante de Melgar, por lo que el tránsito vehicular se maneja a través de un carril en el sentido en el que mayor flujo vehicular se presente. El resto del tráfico circula por el paso urbano de Melgar en coordinación con la Policía de Tránsito, debido al cierre preventivo de la calzada Bogotá-Girardot.



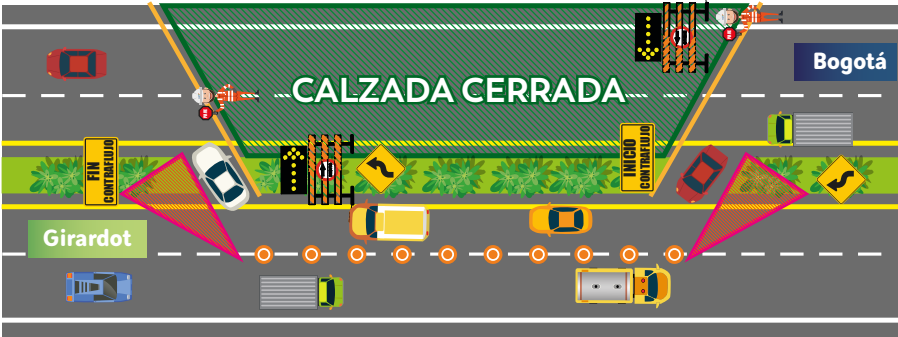
La Concesión también continúa con las obras de rehabilitación en el pavimento en Melgar, entre el sector de El Salero y La Colorada, donde se presenta el cierre de la calzada Bogotá-Girardot y se tiene habilitado un contraflujo por la calzada Girardot-Bogotá en un tramo de aproximadamente 4km.

Obras en Fusagasugá

Para este segundo trimestre del año y durante 4 meses, aproximadamente, se tienen programadas actividades en obras de drenaje e hidráulicas, entre los km48 sector Alto de Canecas y el km52, y entre el km59 y el km60+600, en Chinauta, obras que generan pasos a un carril en la calzada Bogotá-Girardot.



En Chinauta se llevará a cabo la construcción de un muro de contención a la altura del km62, en la calzada Bogotá-Girardot, el cual se desarrollará desde el segundo semestre del año y durante aproximadamente 10 meses. En este sector los usuarios circularán en ambos sentidos de la vía en contraflujo por la calzada sin obras en un tramo de 1km.



En el mes de junio se llevó a cabo el desmonte del actual puente peatonal Luis Carlos Galán Sarmiento, ubicado en Fusagasugá, que posteriormente será ampliado para la construcción de tres carriles en este sector.

Rehabilitación del Paso urbano de Girardot

Desde junio y durante cerca de 2 meses se abrirá un frente de obra nocturno de aproximadamente 500 metros, en el paso urbano de Girardot, para ejecutar los trabajos de rehabilitación en el pavimento.

Para desarrollar estas actividades se realizarán cierres de un carril y pasos alternos, entre las 9:00 pm. y las 5:00 am. de lunes a viernes.



Pasos alternados por cada sentido



“El tercer carril Bogotá-Girardot es una obra que nos beneficiará en reducción de tiempo de recorrido y dinero, porque avanzaremos más rápido y tendremos economía en combustible”.

Álvaro Gómez, usuario de la vía



Socialización de obras

En abril la Concesión realizó reuniones virtuales de socialización de las obras con más de 400 personas de las comunidades y funcionarios de Fusagasugá, Granada, Soacha y Sibaté.

“Mediante reuniones virtuales de socialización, las comunidades y autoridades del área de influencia del Tercer Carril Bogotá-Girardot han conocido el alcance del proyecto y resuelto sus dudas e inquietudes”.

Adriana Chacón Guerrero, residente Social de la Interventoría Consorcio SEG-INCOPLAN





CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD

Incentivamos la movilidad sostenible y el deporte en el área de influencia del proyecto

VÍA 40 EXPRESS
entregó **40 bicicletas**
y kits de seguridad a
niños en condición de
vulnerabilidad del
municipio

Con el fin de promover el deporte, la movilidad sostenible y la seguridad vial en el área de influencia de la vía Bogotá-Girardot, **VÍA 40 EXPRESS** donó **40 bicicletas a niños y niñas** de la región durante la primera válida de la Copa Colombia Enduro 2021 de *Mountain Bike*, que se llevó a cabo el 21 de marzo del 2021 en Melgar con el apoyo de la Concesión.

Esta donación responde al compromiso de la Concesión y de sus socios, Conconcreto y *VINCI Highways*, filial de *VINCI Concessions*, de incentivar en la comunidad la educación, el deporte y la movilidad sostenible.



“Con el regalo de 40 bicicletas por parte de VÍA 40 EXPRESS, los niños podrán ir a la escuela, transportarse, hacer deporte y ‘pedalear’ sus sueños”.

Jorge Mario Jaramillo “Chigüiro”, coordinador de la Copa Colombia Enduro



Exitosa campaña semestral de seguridad vial



Paralelo a la entrega de las **40 bicicletas**, **VÍA 40 EXPRESS** y la **Policía de Tránsito y Transporte** realizaron una **campaña de seguridad vial para promover el respeto a las normas de tránsito**, para proteger la vida de conductores, peatones, ciclistas y demás usuarios de la carretera.

CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD



VÍA 40 EXPRESS celebró el Día de la Tierra con sembratón de árboles en Melgar

En la celebración del Día de la Tierra en Melgar (Tolima), **VÍA 40 EXPRESS donó y sembró 220 árboles** de especies nativas como Samán, Ocobo, Igua y Carbonero, a las cuales les hará seguimiento durante los próximos dos años.

La siembra de estos árboles hace parte del proceso de compensaciones ambientales de la Concesión por la construcción de las obras de la vía Bogotá-Girardot.



“Con VÍA 40 EXPRESS, Banco Agrario y Fuerzas Armadas realizamos esta sembratón el Día de la Tierra, para despertar en los jóvenes conciencia ambiental y el cuidado de la Tierra”.

Agustín Manrique Galeano,
alcalde de Melgar



Compromiso ambiental de VÍA 40 EXPRESS

Para **VÍA 40 EXPRESS** y sus socios *VINCI Highways*, filial de *VINCI Concessions*, y Conconcreto, la protección y conservación del medio ambiente es un tema prioritario para dejar una huella positiva en los territorios en los que actúa.

Con esta actividad, la Concesión se une a la estrategia de reforestación de la Alcaldía de Melgar, que proyecta **sembrar 2.650 árboles en su territorio**.



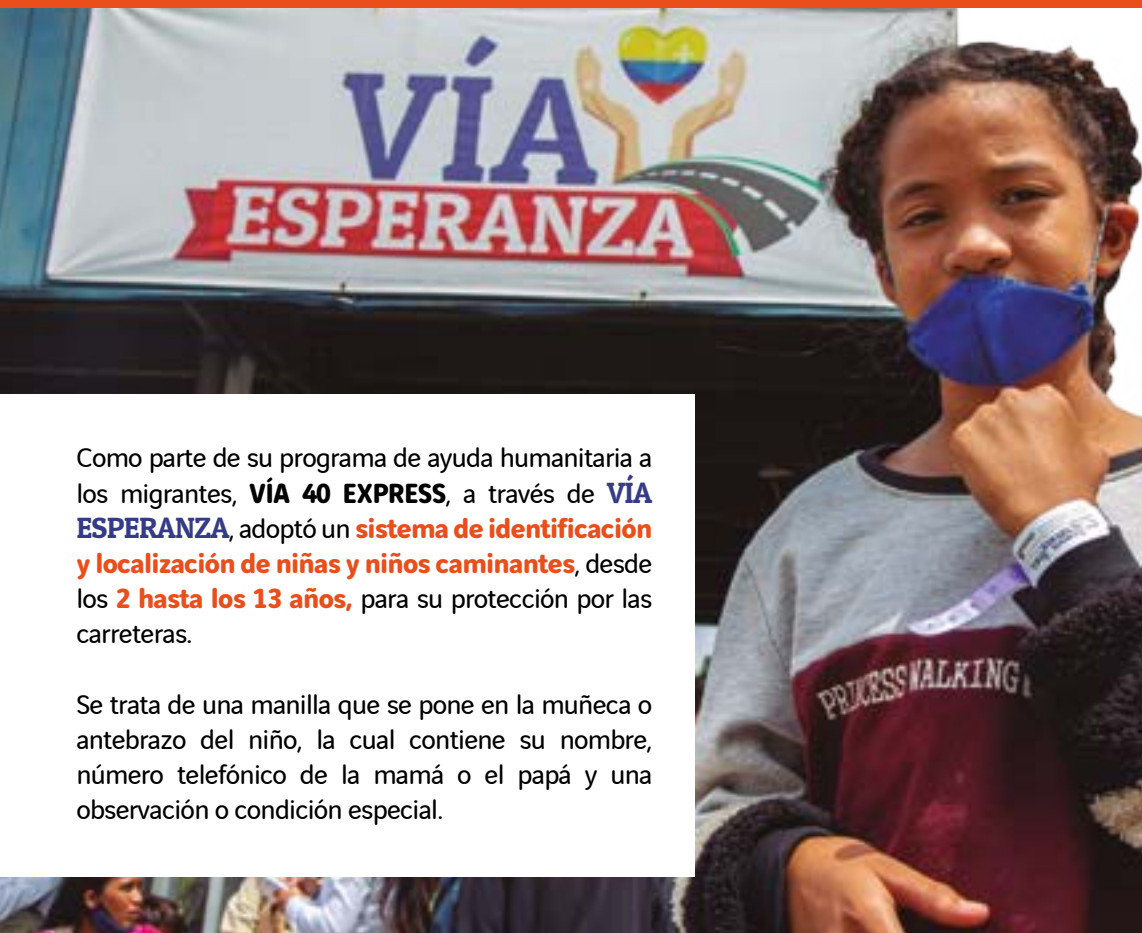


VÍA ESPERANZA

adopta sistema de identificación y protección a niños caminantes



VÍA EN PROGRESO



“En VÍA ESPERANZA nos han atendido muy bien, nos dieron comida, agua, kits de ayuda y esta manilla que sirve para localizarme si me pierdo”.

Diomada Yulibe del Carmen, niña caminante

Como parte de su programa de ayuda humanitaria a los migrantes, **VÍA 40 EXPRESS**, a través de **VÍA ESPERANZA**, adoptó un **sistema de identificación y localización de niñas y niños caminantes**, desde los **2 hasta los 13 años**, para su protección por las carreteras.

Se trata de una manilla que se pone en la muñeca o antebrazo del niño, la cual contiene su nombre, número telefónico de la mamá o el papá y una observación o condición especial.

VÍA ESPERANZA es un espacio de **ayuda humanitaria** de la Concesión **VÍA 40 EXPRESS**, ubicado cerca al peaje de Chusacá, donde se brinda apoyo y asistencia humanitaria a los caminantes que transitan por este corredor vial.

Durante más de un año y medio se han atendido alrededor de **19.000** personas.



Comunicación directa con la familia

La manilla de identificación es muy útil en caso de que el niño se extravíe o se pierda en el camino, porque la persona que lo encuentre puede comunicarse con su familia a través del número telefónico escrito en la manilla y brindarle atención, y protección adecuada si sufre alguna enfermedad o tiene condición especial.

El sistema de identificación y localización de niños de **VÍA ESPERANZA** se puso en marcha desde abril de este año, beneficiando semanalmente a aproximadamente **24 menores** expuestos a diversos riesgos originados por la migración.

Más de **5.000** niños beneficiados



Además de las manillas de identificación y localización de niños, **VÍA ESPERANZA**, en alianza con **Organización Internacional para la Migraciones (OIM)** y otras instituciones, también entrega ayudas humanitarias a los caminantes niños y adultos, tales como:



Agua potable



Kits de alimentación



Elementos de aseo



Brazalete reflectivo

OIM

Desde que comenzó **VÍA ESPERANZA** en julio de 2019, hasta la fecha se han atendido más de **5.000 niños**.

“Con la entrega manillas de identificación y localización, VÍA ESPERANZA promueve la seguridad y protección de los niños migrantes que caminan por la vía Bogotá-Girardot”.

Valentina González, auxiliar Social de VÍA 40 EXPRESS



“La manilla es buena porque vamos mochileando, nos podemos dispersar y perder los niños, pero a través del número telefónico de la manilla nos pueden contactar”.

Omaira del Carmen Pérez, caminante



VÍA ESPERANZA entrega semanalmente alrededor de **24** manillas de identificación y localización a menores caminantes



VÍA 40 EXPRESS

motiva a las jóvenes a alcanzar sus metas profesionales

Con el propósito de **inspirar y motivar a las estudiantes de los grados 10 y 11**, a cumplir sus sueños profesionales a través del testimonio de mujeres líderes del sector privado, público y diplomático, la Concesión **VÍA 40 EXPRESS** organizó el conversatorio **"Mujeres en Movimiento 2021"** con estudiantes de Girardot, Boquerón y Fusagasugá.

El evento se realizó de manera virtual y contó con la participación de más de **90 estudiantes** de las instituciones educativas "Fundadores Ramón Bueno" y "José Triana", de Girardot; Panamericana, de la vereda Boquerón de Icononzo, y "Luis Carlos Galán", de Fusagasugá.



Invitadas de lujo

#"Mujeres en Movimiento" se realiza desde el 2019 y este año contó con la participación de **Nancy Patricia Gutiérrez, consejera Presidencial para los Derechos Humanos y Asuntos Internacionales; Michèle Ramis, embajadora de Francia en Colombia, y Belén Marcos, presidenta de VINCI Highways**, quienes compartieron con las estudiantes su historia personal y laboral.

"Así como ustedes son alumnas, nosotras lo fuimos en nuestro tiempo y, después de años de experiencia les hago una recomendación: nunca limitar sus ambiciones, estar abiertas a oportunidades, atreverse a aceptar cargos que nunca hubieran pensado".

Michèle Ramis, embajadora de Francia en Colombia

Foto: cortesía tomada de la web de la Embajada de Francia en Colombia

"Siempre se debe tener la conciencia de buscar el éxito, de buscar acertar en lo que se está haciendo. Todos los seres humanos somos iguales y tenemos capacidad de conseguir lo que queremos y soñamos".

Nancy Patricia Gutiérrez, consejera Presidencial para los Derechos Humanos y Asuntos Internacionales

Foto: cortesía tomada de la web de la Presidencia de la República

"Es importante estudiar y no abandonar. También hay que pensar en ser independientes en todo sentido, para evitar limitaciones en los sueños y aspiraciones".

Belén Marcos, presidenta de VINCI Highways

CONECTADOS
CON LA COMUNIDAD

VÍA EN PROGRESO

la Concesión controla el tránsito de sustancias peligrosas

Para controlar el paso de vehículos que transportan sustancias peligrosas (combustibles o explosivos) por el túnel Sumapaz de la vía Bogotá-Girardot, **VÍA 40 EXPRESS** implementó una serie de **equipos de alta tecnología**, para garantizar que los vehículos no presentan riesgo en su paso por la estructura.

Los brigadistas contra incendio de la Concesión, utilizando cámaras térmicas infrarrojas y medidores de gases, entre otros equipos de alta tecnología, en la entrada del túnel inspeccionan los vehículos que llevan sustancias peligrosas

para verificar que no haya escape de gases de la carga que transportan y que la temperatura y seguridad de los vehículos sea la adecuada, para evitar así incidentes en el túnel.

Este procedimiento se implementó desde marzo de este año, permitiendo que los vehículos que transportan sustancias peligrosas puedan circular luego de su inspección, sin realizar el cierre del túnel cada 2 horas, como se llevaba a cabo anteriormente.



VÍA 40 EXPRESS,
a través de moderna tecnología, controla el tránsito de sustancias peligrosas por el túnel Guillermo León Valencia o Sumapaz



"Los vehículos que transportan sustancias peligrosas, en la entrada del túnel Guillermo León Valencia son inspeccionados con tecnología de punta en pocos minutos, por lo que ya no es necesario cerrar el túnel para su paso por esta estructura, permitiendo agilizar el tránsito seguro de todos los vehículos".

Hernán Alarcón, director de Operaciones de VÍA 40 EXPRESS

"La detección de escape de gases combustibles en los camiones que transportan sustancias peligrosas nos permite prevenir emergencias en el túnel Guillermo León Valencia".

Uver Martínez, residente de Emergencias de VÍA 40 EXPRESS





¡Todos nuestros procesos de selección son gratuitos!

Nuestros canales para la recepción de hojas de vida son la página web www.via40express.com, el correo empleo@via40express.com y las Oficinas de Atención al Usuario

Magazín VÍA 40 EXPRESS

Último fin de semana de cada mes:

CANAL	MUNICIPIO	HORARIO
Girardot Televisión	Girardot	Sábado: 4:00 p.m.
DW Televisión	Girardot	Domingo: 1:00 p.m.
Melgar TV	Melgar	Sábado: 12:00 m.
El Tiempo	Nacional	Domingo: 3:00 p.m.

Entérate del estado de la vía Bogotá-Girardot

EMISORA	MUNICIPIO	HORARIO
Radio Rumbo 107.4 FM	Soacha	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Toca Stereo 105.3 FM	Fusagasugá	9:00 a.m. y 6:00 p.m.
Radio Uno Girardot 93.6 FM	Girardot	9:00 a.m. y 6:00 p.m.



Líneas de emergencias
24 horas

018000 180305 - 310 422 4687
311 787 2339 - 311 790 3187



**Atención de Peticiones,
Quejas, Reclamos o
Sugerencias**

atencionusuario@via40express.com

Oficinas de Atención al Usuario

Oficina Principal

Carrera 27 No. 21-36, Fusagasugá
310 4169000

Oficinas Móviles

Trayecto entre Girardot y Soacha
3104642846 - 3104647117

Oficinas Satélite

Unidad Funcional 1 en Nilo

Km19+600 Carril central Centro
de Control de Operaciones, La
Esmeralda en Nilo (Frente a Piscilago)
322 2706846

Unidad Funcional 3 en Chinauta

Km58+100, vereda El Triunfo,
corregimiento de Chinauta, sentido
Girardot-Bogotá
322 2706847



Es una publicación de la Concesionaria VÍA 40 EXPRESS y del Consorcio Vial Ruta 40.

* Dentro de la Política Ambiental de VÍA 40 EXPRESS y el compromiso con el cuidado y la protección del medio ambiente, imprimimos en material reciclable.

**www.
via40express.
com**